

पुणे जिल्ह्यातील इंदापूर तालुक्यातील इतर
जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा
मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०२०/प्र.क्र. ५७ /नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- ०३ सप्टेंबर २०२०

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचे पत्र
जा.क्र.मुअ(पुणे)/ का-२/रेशा/२७/१४९०/२०२०, दि.१५/०६/२०२०.
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचे पत्र
जा.क्र.मुअ(पुणे)/ का-२/रेशा/१२/२६९४/२०२०, दि.२०/०७/२०२०.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये
पुणे जिल्ह्यातील इंदापूर तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग
म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, पुणे
यांनी सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर तसेच जिल्हा
परिषद, पुणे यांचा ठराव विचारात घेता, सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत/समावेश
करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचा प्रस्ताव व जिल्हा
परिषद, पुणे यांचा ठराव विचारात घेऊन पुणे जिल्ह्यातील खालील रस्ते दर्जोन्नत/समावेश
करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावया ची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	सुगाव पिंपरी खु. शिरसोडी कालठण नं.२ नरुटवाडी नं.२ गलांडवाडी नं.२ बाभुळगाव ते प्र.जि.मा ८६ रस्ता ला जोडणारा रस्ता.	ग्रामीण मार्ग १६५	(०/००ते ४/००) ४.०० कि.मी.	२७.८० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१७४ सा.क्र. (०/००ते ३४/८०)
		इतर जिल्हा मार्ग २०७	(०/००ते १६/७००) १६.७० कि.मी.		
		इतर जिल्हा मार्ग २००	(०/००ते ७/१००) ७.१० कि.मी.		
		प्र.जि.मा १२५	(११/०० ते १८/००) ७.०० कि.मी.		

२.	रा.म. क्रमांक ९ पासून शहा ते सुगाव रस्ता, शहा कांदलगाव हिंणगाव प्र.जि.मा. ८६ मध्ये समाविष्ट करणेबाबत.	ग्रामीण मार्ग २	(०/०० ते ३/००) ३.०० कि.मी.	३.०० कि.मी.	सदर रस्ते प्र.जि.मा. ८६ मध्ये समाविष्ट केल्याने प्र.जि.मा. ८६ ची लांबी (२०+३+६) २९.०० कि.मी. इतकी होईल. नामाभिधान रा.म.मा.क्र.०९ पासून शहा कांदलगाव हिंणगाव रा.म.मा.क्र.०९ भाट निमगाव भांडगाव ते बावडा (रा.म.क्र.९६५ जी) सा.क्र. (०/०० ते २९/००)
		प्र.जि.मा १२५	(००/०० ते ६/००) ६.०० कि.मी.		
		प्र.जि.मा ८६	(००/०० ते २०/००) २०.०० कि.मी.		
३.	रा.म.९ हिंणगाव कांदलगाव चहा माळवाडी पिंपरी शिरसोडी इंदापूर बेडशिंगे अवसरी भांडगाव रस्ता. (प्र.जि.मा क्रमांक १२५ जुना)	उजनी धरणाच्या बॅकवॉटर मुळे पाण्याखाली गेली असल्याने प्र.जि.मा. १२५ मधून वगळले.	(६/०० ते ११/००) ५.०० कि.मी.	०.००	सदर रस्ते प्र.जि.मा. १२५ मधून वगळल्याने प्र.जि.मा. १२५ ची लांबी (३४.२०-१८) १६.२० कि.मी. इतकी होईल. नामाभिधान

		प्रजिमा-८६ मध्ये समावेशन करुन प्र.जि.मा. १२५ मधून वगळले.	(०/०० ते ६/००) ६.०० कि.मी.		शिरसोडी इंदापूर बेडशिगे अवसरी भांडगाव रस्ता असे होईल. प्र.जि.मा. १२५ सा.क्र. (००/०० ते १६/२०)
		प्रजिमा-१७४ मध्ये समावेशन करुन प्र.जि.मा. १२५ मधून वगळले.	७.०० कि.मी.		
४.	प्रजिमा ७५ पासुन गडदवस्ती कौठळी रस्ता प्र.जि.मा. १२७ मध्ये समाविष्ट करणेबाबत.	ग्रामीण मार्ग ५३	(०/०० ते ६/५०) ६.५० कि.मी.	६.५० कि.मी.	सदर रस्ता प्र.जि.मा. १२७ मध्ये समाविष्ट केल्याने प्र.जि.मा. १२७ ची लांबी (१६.७०+ ६.५०) २३.२० कि.मी. इतकी होईल. नामाभिधान प्रजिमा ७५ गडदवस्ती कौठळी बळपुडी रा.मा.९ ते बरकुटे बु. आगोती नं.१ ते चांडगाव रस्ता असे होईल. सा.क्र. (०/०० ते २३/२०)

५.	रा.म.मा.क्र ९ लोणी चांडगाव ला जोडणारा रस्ता प्र.जि.मा ६५ मध्ये समाविष्ट करणेबाबत.	ग्रामीण मार्ग ६	(०/०० ते ७/००) ७.०० कि.मी.	७.०० कि.मी.	सदर रस्ता प्र.जि.मा. ६५ मध्ये समाविष्ट केल्याने प्र.जि.मा. ६५ ची लांबी (४०.६०+ ७.००) ४७.६० कि.मी. इतकी होईल. नामाभिधान बारामती जळोची कन्हेरी लाकडी कळस लोणी देवकर मार्ग (रा.म.क्र.६५ पर्यंत) लोणी चांडगाव रस्ता प्र.जि.मा ६५.. असे होईल. सा.क्र. (०/०० ते ४७/६०)
६.	सराफवाडी रेडणी प्र.जि.मा.१२१ बोरटवाडी जिल्हा हद्द पर्यंत रस्ता.	ग्रामीण मार्ग ७३	(०/००ते १०/००) १०.०० कि.मी.	१८.०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१७५
		इतर जिल्हा मार्ग २११	(०/००ते ६/००) ६.०० कि.मी.		
		ग्रामीण मार्ग ७३	(०/००ते २/००) २.०० कि.मी		
	एकूण			६२.३ कि.मी.	

परिणामी रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील पुणे जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ५.०० कि.मी. ने घट होवून (उजणी धरणाच्या बॅकवॉटर मुळे पाण्याखाली गेली असल्याने) व ६२.३ कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (४३९५.६००-५+६२.३) म्हणजेच ४४५२.९ कि.मी. इतकी व इतर जिल्हा मार्ग रस्त्याच्या लांबीत २९.८ कि.मी. ने घट होवून

एकूण लांबी (२१६८.६६-२९.८) म्हणजेच २१३८.८६ कि.मी. इतकी तसेच ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ३२.५ कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (१००४२.४६-३२.५) म्हणजेच १०००९.९६ कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२००९०३१५३४३९८७१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, पुणे.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी, पुणे .
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, पुणे.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, पुणे. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम (पूर्व) विभाग, पुणे.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.
- ९) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १०) निवडनस्ती.